

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3763/2025-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 3/6

Vyřizuje Ing. Barbora Burešová

Telefon +420 972 626 094

Mobil +420 720 832 327

E-mail buresova@spravazeleznic.cz

Datum 3. února 2025

Signal Projekt s.r.o.

Ing. Pavla Böhmová

Vídeňská 546/55

639 00 Brno

Email: bohmov@signalprojekt.cz

Vyjádření k existenci sítí

Na základě předložené žádosti vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“) v souladu s ustanovením § 168 odst. b) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k existenci sítí.

Název záměru: Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846

Žadatel: Signal Projekt s.r.o.

Místo záměru: Katastrální území: Rožná

Trať, žkm: Žďár nad Sázavou – Tišnov (TÚ 2071)
žkm 68,680 – 69,220; 69,760 – 69,940

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy.

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví Správy železnic:

1. Správa železniční telematiky (dále jen „SŽT“)

V zájmovém území se nachází kabelové trasy TK 15XN, 2x HDPE ve správě SŽT. Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika, a.s. (ČD-T).

Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Stavbou nesmí být tato trasa dotčena ani poškozena. Křížení a souběh sítí musí být realizovány v souladu s ČSN 73 6005.

Před započítím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu, kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohořalý, tel. 724 645 882, email: sksbno@cdt.cz.

Současně objednávku zašlete na email: podpora@cdt.cz.

Při realizaci stavby musí být respektováno vyjádření servisní organizace ČD-Telematiky a.s., čj. 3202527978 a všeobecné podmínky SŽT pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, které jsou včetně situace kabelových tras přílohou tohoto vyjádření.

2. Správa elektrotechniky a energetiky Brno (dále jen „SEE“)

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě ve správě SEE. Jedná se o elektrickou přípojku pro napájení přejezdu P7054 z venkovního vedení EG.D. Orientační zákres sítí není k dispozici.

Podmínky SEE:

- Přesnou polohu sítí lze určit pouze na základě vytyčení, a to zasláním objednávky min.14 dní před zahájením zemních prací správci zařízení SEE.
 - kontaktní osoba pro vytyčení: silnoproudá vedení a zařízení NN - p. Vladislav Pátek, email: PatekV@spravazeleznic.cz, tel.: 606 074 496
- Kabelové trasy ve správě SEE včetně ochranného pásma kabelové trasy, které činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, musí být respektovány. Bez vytyčení nesmí být zemní práce v blízkosti zařízení SEE nebo v ochranném pásmu sítí SEE zahájeny.

3. Správa mostů a tunelů (dále jen „SMT“)

V zájmovém území se nachází mostní objekty ve správě SMT:

- železniční most (ev. km 68,792)
- železniční propustky (ev. km 69,111 a 69,857)

4. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (dále jen „SSZT“)

V zájmové lokalitě se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě SSZT. Situace s orientačním zákresem je přílohou tohoto vyjádření.

Podmínky SSZT:

- Přesnou polohu kabelových tras (včetně hloubky) lze určit pouze na základě vytyčení, a to zasláním objednávky min.14 dní předem správci SSZT, kontaktní osoba: p. Jakub Šeba, email: Seba@spravazeleznic.cz, tel.: 606 712 972.
- Je nezbytné respektovat kabelové trasy ve správě SSZT včetně ochranného pásma kabelové trasy, které činí 1 m po obou stranách krajního kabelu dle § 87 bod 4. Zákona č. 458/2000 Sb. Energetický zákon.

5. Správa tratí Jihlava (dále jen „ST“)

V zájmovém území se nachází povrchové odvodnění vpravo i vlevo tratě a silniční propustek v místě železničního přejezdu. Dokumentace není k dispozici.

Vyjádření k existenci sítí se týká území pouze v rozsahu dle předložené žádosti s platností 2 roky od data vydání tohoto vyjádření a nelze jej použít jako vyjádření k žádosti o povolení záměru.

Upozorňujeme, že s odvoláním na ustanovení § 9 zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., v platném znění, lze v ochranném pásmu dráhy provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu, a to bez ohledu na režim jejich povolení dle stavebního zákona. Žádost o vydání vyjádření vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uvedených v digitální technické mapě je možno podat elektronicky zde: <https://ochrannepasmodrahy.spravazeleznic.cz/zadost>. K žádosti požadujeme předložit projektovou dokumentaci zpracovanou ve vztahu ke dráze.

Součástí Vyjádření k existenci sítí jsou Všeobecné podmínky pro záměry a nestavební záměry/činnosti v ochranném pásmu dráhy uvedené v Příloze č. 1.

Vyjádření k sítím elektronických komunikací v majetku ČD-T nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD-T, je potřeba si vyžádat samostatně.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětné stavby, uvádějte „naši zn.“ tohoto vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

 Ing. Libor Tkáč MBA
04.02.2025 15:24
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Přílohy:

Příloha č. 1 Všeobecné podmínky pro záměry a nestavební záměry/činnosti v ochranném pásmu dráhy
Příloha č. 2 vyjádření ČD-T
Příloha č. 3 situace ČD-T
Příloha č. 4 situace ČD-T
Příloha č. 5 Všeobecné podmínky SŽT
Příloha č. 6 situace SSZT